

## Snižování nákladů s použitím přídatných zařízení



**Efektivita a snižování nákladů to jsou pojmy, které platí stejně jako v každém odvětví lidské činnosti zaměřeném na tvorbu zisku, samozřejmě i ve stavební výrobě.**

**Každá materiální činnost, ať již výrobní či nevýrobní, je do určité míry a je potřeba zdůraznit, že do značné míry závislá na logistice.**

Nejinak je tomu i v oblasti stavební výroby a výroby stavebních hmot a stavebních materiálů. Pokud si z celé oblasti logistiky vyberu jednu z hlavních oblastí - manipulaci, je to přesně ta oblast, ve které pomáháme našim zákazníkům zkvalitnit a celkově zefektivnit jejich činnost.

Výrobní závody produkují tisíce palet stavebních materiálů všeho druhu a ty se musí dostat od výrobce k zákazníkovi. V praxi to znamená, každou paletu několikrát naložit převést a vyložit.

Už dávno neplatí "rovnice":

**jeden vysokozdvizný vozík (VZV) a jedna jízda = přemístění jedné palety materiálu**

Doba a konkurenční prostředí vyžadují všestranně vysoké tempo a manipulaci velkého množství materiálu v co nejkratším čase a samozřejmě s co nejnižšími náklady. Proto byla potřeba uvedenou rovnici upravit tak aby při zachování levé strany bylo možno dosáhnout na pravé straně vyšší hodnoty.

To se daří celkem úspěšně za použití přídatných zařízení KAUP, které znásobují možnosti VZV jednak v oblasti množství současně manipulovaného materiálu, ale taky v oblasti druhů a typů přepravovaných břemen.

V počátcích hromadné manipulace platilo pravidlo, že má-li být možné materiál manipulovat pomocí VZV, musí být tento materiál uložen na paletě. Toto už v současnosti, zejména díky takovým firmám jako je KAUP, neplatí. VZV vybavený správným přídatným zařízením dovede uchopovat, otáčet, přesunovat, vyklápat ... Zjednodušeně řečeno: co nám dovolí fyzika, to jsme schopni udělat, nebo ještě jinak: existuje-li řešení KAUP ho dokáže realizovat.

Většina zboží a materiálu vzhledem ke svému charakteru však na paletách stále zůstává a proto manipulace palet je a pravděpodobně ještě dlouho bude hlavním způsobem manipulace. Pokud má být manipulace palet efektivní, znamená to zmanipulovat co nejvíce palet v co nejkratším čase a s co nejnižšími náklady.

Pokud budeme přísně sledovat nákladovost, vyjde nám jediné řešení, a to je manipulace více palet najednou za použití jednoho VZV a tím pádem taky jednoho pracovníka obsluhy. Stačí VZV vybavit vhodným a kvalitním přídatným zařízením na vícenásobnou manipulaci a můžeme najednou manipulovat takový počet palet, který je limitován prakticky jenom nosností VZV.

Toto řešení se osvědčilo ve všech odvětvích, kde se manipuluje velké množství stejných palet a to jsou zpravidla výrobní závody s velkou produkcí výrobků jednoho druhu, jinak řečeno specializované výrobní závody.

Ve stavebnictví jsou takovými subjekty zejména výrobními zdělicích materiálů jako cihly, tvárnice a stavební bloky, střešní krytiny a podobně.

Vzhledem k výše uvedenému dnes již není zvláštností vidět v těchto závodech velké VZV, které manipulují najednou 2, 3, 4 či 6 palet s výrobky.

Předpokládám, že nevyzradím žádné tajemství, když si dovolím zmínit některé z významných výrobců stavebních materiálů, kteří se přesvědčili o kvalitě přídatných zařízení KAUP a také za jejich přispění si udržují a dále upevňují svoji vedoucí pozici na současném náročném trhu.

Za všechny snad jenom ty největší: Wienerberger, XELLA / YTONG, Tondach.

Je nám ctí, že se nám daří plnit potřeby a náročné požadavky uživatelů našich přídatných zařízení a věřím, že tato spolupráce je kladně hodnocena i z jejich strany. Nakonec, mám k takové víře docela dobrý důvod a tím jsou opakované objednávky.

*Ing. Miloš Kleiner, vedoucí reprezentace CZ & SK*



**KAUP - stabau CZ & SK**

**Žižkova 1096**

**272 01 Kladno**

**Czech Republic**

**Tel: +420 312 243 702**

**Fax: +420 312 243 705**

**Mobil: +420 602 239 435**

**e-mail: [milos.kleiner@kaup-stabau.com](mailto:milos.kleiner@kaup-stabau.com)**

**<http://www.kaup-stabau.com>**